

2011

CUSTOM CLUB OPTIONS

MODEL LOFT LENGTH LIE

MODEL	LOFT	LENGTH	LIE	
910D2	15°	45"	58.5°	300
910D2	15°	45"	57°	275
910D2	15°	45"	58.5°	250
910D2	15°	45"	58.5°	225
AP2	15°	37.75"	60°	



4 TITLEIST DRIVER & FAIRWAY SHAFTS

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Launch	Drv Max Lgth
ALDILA						
Rip a 60	Up-charge	R, S, X	62, 63, 66	2.9 °	Low/Mid	47"
Rip a 70	Up-charge	S, X	74, 77	2.7 °	Low/Mid	47"
Rip a 80	Up-charge	S, X	85, 88	2.2 °	Low	47"
NV VooDoo NV6	Up-charge	S	73	3.2 °	Low/Mid	47"
NV VooDoo NV7	Up-charge	S	82	2.8 °	Low/Mid	47"
VooDoo VS6	Up-charge	S	66	3.5 °	Low/Mid	47"
VooDoo VS7	Up-charge	S	75	3.2 °	Low/Mid	47"
FUJIKURA						
Motore F1 55	Up-charge	R, S	57, 57	4.0 °	Low/Mid	47"
Motore F1 65	Up-charge	R, S	65, 65	3.2 °	Low	47"
Motore F3 55	Up-charge	R, S	58, 58	3.9 °	Mid	47"
Motore F3 60	Up-charge	R, S	61, 61	3.3 °	Mid	47"
Motore F3 70	Up-charge	R, S, X	71, 71, 71	3.0 °	Low/Mid	47"
Motore Speeder VC 6.0	Up-charge	S	67	3.5 °	Mid	47"
Motore Speeder VC 6.1	Up-charge	R, S	62, 64	3.5 °	Mid	47"
Motore Speeder VC 6.2	Up-charge	S	63	3.6 °	Mid	47"
Motore Speeder VC 7.0	Up-charge	S, X	74, 76	3.3 °	Mid	47"
Motore Speeder VC 7.1	Up-charge	S	74	3.1 °	Mid/High	47"
Rombax 6X07	Up-charge	S	66	3.4 °	Low/Mid	47"
Rombax 7Z08	Up-charge	S, X	73, 75	2.5 °	Low	47"
Rombax 6F09	Up-charge	R, S	62	3.5 °	Mid	47"
Rombax 7F09	Up-charge	S, X	71, 72	3.2 °	Low/Mid	47"
GRAFALLOY						
ProLaunch Red	Up-charge	R, S, X	62, 64, 66	3.0 °	Low	47"
GRAPHITE DESIGN						
YS-6+	Up-charge	R, S	63, 64	3.5 °	Mid	47"
Tour AD DI-6	Up-charge	SR, S, X	64, 65, 67	3.3 °	Mid	47"
Tour AD DI-7	Up-charge	S, X	73, 75	3.2 °	Mid	47"
Tour AD DI-8	Up-charge	S, X	83, 84	3.0 °	Mid	47"
Tour AD YS-Q 65	Up-charge	S	67	3.7 °	Mid	47"
MATRIX						
Ozik HD6	Up-charge	R, S, X	64, 66, 68	3.2 °	Low	47"
Ozik XCON - 5	Up-charge	R, S	57, 59	4.0 °	Mid	47"
Ozik XCON - 6	Up-charge	S	68	2.5 °	Low/Mid	47"
MITSUBISHI RAYON						
Diamana 'ahina 60	Up-charge	S	62	3.1 °	Low	47"
Diamana 'ahina 70	Up-charge	S, X	71, 72	2.7 °	Low	47"
Diamana 'ahina 80	Up-charge	S, X	83, 84	2.7 °	Low	47"
Diamana 'ilima 60	Up-charge	R, S	58, 61	3.5 °	Mid	47"
Diamana 'ilima 70	Up-charge	S	69	2.9 °	Mid	47"
Diamana Kai'li 60	Up-charge	R, S, X	58, 61, 64	3.5 °	Low/Mid	47"
Diamana Kai'li 70	Up-charge	S, X	68, 71	2.9 °	Low/Mid	47"
Diamana Kai'li 80	Up-charge	S, X	78, 81	2.8 °	Low/Mid	47"

TITLEIST DRIVER & FAIRWAY SHAFTS 5

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Launch	Drv Max Lgth
MITSUBISHI RAYON (continued)						
Diamana Blue 63	Up-charge	R, S	60, 63	3.6 °	Low/Mid	47"
Diamana Blue 73	Up-charge	S	69	3.0 °	Low/Mid	47"
Diamana Blue 83	Up-charge	S, X	78, 81	3.0 °	Low/Mid	47"
Diamana Red 63	Up-charge	R, S	61, 62	3.2 °	Mid	47"
Diamana White 63	Up-charge	S, X	61, 64	3.1 °	Low	47"
Diamana White 73	Up-charge	S, X	72, 73	2.8 °	Low	47"
Diamana White 83	Up-charge	S, X	83, 84	2.8 °	Low	47"
Fubuki Alpha 60	Up-charge	R, S, X	61, 63, 65	3.4 °	Mid/High	47"
Titleist Diamana Kai'li 75	Standard	R, S	72, 74	3.7 °	Mid	47.5"
OBAN						
Devotion 6	Up-charge	R, S, X	64 - 66	3.6 °	Low	47"
Kiyoshi 65	Up-charge	S, X	69, 70	3.5 °	Low/Mid	47"
Kiyoshi 75	Up-charge	S, X	79, 81	3.1 °	Low/Mid	47"
PROJECT X						
Project X Tour Issue X-7A3	Up-charge	7.0	76	3.2 °	Low/Mid	47"
Project X Tour Issue X-7B3	Up-charge	6.5	76	3.2 °	Low/Mid	47"
Project X Tour Issue X-7C3	Up-charge	6.0	73	3.5 °	Low/Mid	47"
Project X Tour Issue X-8B4	Up-charge	6.5	83	3.3 °	Low/Mid	47"
UST MAMIYA						
Atlas 60	Up-charge	R, S	67, 68	3.7 °	Mid/High	47"
Atlas 70	Up-charge	S, X	77, 78	2.9 °	Mid	47"
Proforce AXIVCore Tour Black 69	Up-charge	S	68	3.1 °	Mid/High	47"
Proforce AXIVCore Tour Black 79	Up-charge	S	77	2.5 °	Mid/High	47"
Proforce AXIVCore Tour Green 69	Up-charge	S	65	3.3 °	Mid	47"
Proforce AXIVCore Tour Green 79	Up-charge	S	75	2.6 °	Mid	47"
Proforce AXIVCore Tour Red 69	Up-charge	S	68	3.2 °	Mid/High	47"
Proforce AXIVCore Tour Red 79	Up-charge	S, X	77, 78	3.2 °	Mid/High	47"
Proforce V2 57	Up-charge	R, S	56, 57	3.7 °	Mid	47"
Proforce V2 65	Up-charge	S	65	3.0 °	Low/Mid	47"
Proforce V2 75	Up-charge	S, X	76, 76	2.2 °	Low/Mid	47"
Proforce V2 85	Up-charge	S, X	86, 86	1.8 °	Low	47"

6 TITLEIST HYBRID SHAFTS

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Launch
ALDILA					
NV 85 Hybrid	Up-charge	R, S, X	84, 84, 84	2.5 °	Low/Mid
NV VooDoo NV8 Hybrid	Up-charge	R, S	96, 97	2.4 °	Low/Mid
VooDoo VS8 Hybrid	Up-charge	R, S	90, 90	2.8 °	Mid
FUJIKURA					
Motore F3 75HB	Up-charge	R, S	72, 73	3.7 °	Mid
Motore F3 95HB	Up-charge	R, S	95, 95	2.5 °	Low
Rombax 8D07HB	Up-charge	S	93	2.3 °	Low
GRAPHITE DESIGN					
Tour AD DI-105 Hybrid	Up-charge	S	105	2.3 °	Mid
Tour AD YSQ 85 Hybrid	Up-charge	S	87	2.6 °	Mid
MATRIX					
Ozik XCON Altus HB	Up-charge	R, S, S2	90, 91, 92	2.5 °	Mid
MITSUBISHI RAYON					
Titleist Diamana Kai'i 80 HYB	Standard	R, S	80, 81	2.8 °	Mid
PROJECT X					
Project X Tour Issue HB6 Hybrid	Up-charge	7.0	97	2.2 °	Low/Mid
Project X Tour Issue HC1 Hybrid	Up-charge	6.5	95	2.2 °	Low/Mid
Project X Tour Issue HD2 Hybrid	Up-charge	6.0	92	2.2 °	Low/Mid
Project X Tour issue HE6 Hybrid	Up-charge	5.5	85	3.2 °	Low/Mid
UST MAMIYA					
Proforce V2 Hybrid 89	Up-charge	S, X	89, 89	2.3 °	Mid

TITLEIST IRON & WEDGE SHAFTS 7

	Type	Flex	Weight (g)	Torque	Launch
ALDILA					
Titleist VS Proto-T 55	Standard	L	55	4.0 °	High
Titleist VS Proto-T 75	Standard	R, S	73, 75	3.5 °	Mid/High
FST					
KBS Tour	Up-charge	R, S, X	110, 120, 130	2.0 ° – 1.6 °	Low/Mid
KBS Hi-Rev (Wedges Only)	Up-charge	R, S	110, 120	1.9 ° – 1.5 °	Low
KBS Tour Black Nickel (Wedges)	Up-charge	R, S, X	110, 120, 130	2.0 ° – 1.6 °	Low/Mid
FUJIKURA					
Rombax 7E06	Up-charge	R	70	3.8 °	High
NIPPON					
NS Pro 105T	Standard	R, S	110, 113	2.4 ° – 2.0 °	Mid
NS Pro 970	Standard	R, S	99, 103	2.6 ° – 2.1 °	Mid
NS Pro 950	Standard	R, S	94.5, 97	2.0 ° – 1.9 °	Mid/High
PRECISION					
Project X Steel	Up-charge	5.0, 5.5, 6.0, 6.5	113, 118, 121, 125	1.8 ° – 1.6 °	Low/Mid
Project X Flighted Steel	Up-charge	5.0, 5.5, 6.0, 6.5	115 – 135	2.1 ° – 1.8 °	Mid
TRUE TEMPER					
Dynalite Gold SL	Standard	R300, S300	102, 103	2.2 ° – 1.8 °	Mid/High
Dynamic Gold	Standard	R300, R400, S200, S300, S400, X100	127 – 130	1.9 ° – 1.5 °	Low
Dynamic Gold Sensicore	Up-charge	X100	134	1.5 °	Low
Dynamic Gold HL	Standard	R300	111	2.2 °	Mid
Dynamic Gold SL	Standard	R300	106	2.1 °	Low
Dyanmic Gold Spinner	Standard	Wedge, Wedge +	124, 131	1.5 °	Low
Dynamic Gold Tour Issue	Up-charge	S400, X100	132, 130	1.6 ° – 1.5 °	Low

ALDILA NV 85 HYBRID



Aldila NV 85 Hybrid 는 중간 정도 무게의 샤프트로 중간/높은 플렉스 포인트를 가집니다. 중간의 스피너를 통한 향상된 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA NV 105



Aldila NV 105 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 가집니다. 강한 스윙과 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다. .

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA RIP a 60



Aldila RIP a 60 는 카본 시트를 사선으로 감는 RIP(Reverse Interlaminare Positioning) 이라는 독자적인 공법으로 샤프트 변형을 최소화하였습니다. 60g 중반 무게, 낮은 토크, 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 가집니다

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA RIP a 70



Aldila RIP a 70 는 카본 시트를 사선으로 감는 RIP(Reverse Interlaminare Positioning) 이라는 독자적인 공법으로 샤프트 변형을 최소화하였습니다. 70g 중반 무게, 낮은 토크, 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA RIP a 80



Aldila RIP a 80 는 카본 시트를 사선으로 감는 RIP(Reverse Interlaminare Positioning) 이라는 독자적인 공법으로 샤프트 변형을 최소화하였습니다. 80g 중반 무게, 낮은 토크, 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA NV VOODOO NV6



Aldila NV VooDoo NV6 는 NV65 모델에 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템을 추가로 적용한 샤프트입니다. 두 기술의 결합으로 낮은/중간의 탄도와 안정된 타구감을 가집니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA NV VOODOO NV7



Aldila VooDoo NV7 는 NV75 모델에 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템을 추가로 적용한 샤프트입니다. 두 기술의 결합으로 중간의 탄도와 안정된 타구감을 가집니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA NV VOODOO NV8 HYBRID



Aldila NV VooDoo NV8 하이브리드 전용 샤프트는 독특한 탄소섬유의 VooDoo 뼈대 시스템이 적용되었습니다. 녹색과 검정색의 샤프트 디자인으로 빨강색과 검정색의 VooDoo VS 샤프트와 구분됩니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA NV VOODOO VS6



Aldila VooDoo VS6 는 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA NV VOODOO VS7



Aldila VooDoo VS7 는 카본탄소섬유와 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 낮은/중간의 탄도와 낮은 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

ALDILA VOODOO VS8 HYBRID



Aldila VooDoo VS8 Hybrid 는 샤프트 내부의 뼈대 구조시스템으로 우수한 에너지 전달과 중심축 유지의 특징을 가집니다. 중간 탄도와 스피너를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FST KBS TOUR



FST KBS Tour 는 샤프트 전체에서 높은 안정성을 느낄 수 있도록 설계 되었습니다. 중간/높은 플렉스 포인트와 낮은/중간 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FST KBS TOUR BLACK NICKEL



FST KBS 는 웨지 전용 샤프트로 샤프트 전체에서 높은 안정성을 느낄 수 있도록 설계 되었습니다. 비슷한 중량의 다른 샤프트보다 높은 밸런스 포인트로 더 낮은 스윙 웨이트를 가집니다. 블랙 니켈 마감으로 눈부심을 줄여줍니다

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FST KBS HI-REV



FST KBS Hi Rev 는 웨지 전용 샤프트로 KBS Tour Black 웨지 샤프트보다 약간 더 무겁고 강한 느낌이 특징입니다. 비슷한 중량의 다른 샤프트보다 높은 밸런스 포인트로 더 낮은 스윙 웨이트를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F1 55



Fujikura Motore F1 55 는 고밀도 경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁 (tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 중간 탄도와 스피너를 위한 약간의 강한 강도의 샤프트입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F1 65



Fujikura Motore F1 65 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 낮은/중간의 탄도와 스피너를 위한 약간의 강한 강도의 샤프트입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F1 75



Fujikura Motore F1 75 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 낮은 탄도와 스피너를 위한 강한 강도의 샤프트입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F3 55



Fujikura Motore F3 55 는 고밀도 초경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁 (tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 특히, 높은 토크로 부드러운 타구감을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F3 60



Fujikura Motore F3 60 은 고밀도 경량 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁 (tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. Motore F1 65 와 비교하여 더 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F3 70



Fujikura Motore F3 70 은 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. Motore F1 75 와 비교하여 더 낮은 탄도와 스피너를 가진 약간 더 강한 샤프트입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE F3 95HR



Fujikura Motore F3 95HR 는 고밀도 샤프트로 높은 안정성과 방향성을 위한 팁(tip) 부분의 우수한 관성 기술이 특징입니다. 특히, 팁(tip) 부분의 강한 강도로 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 6.0



Fujikura Motore Speeder VC 6.0 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 부드러운 강도, 중간 토크, 60g 중반의 무게로 높은 탄도와 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 6.1



Fujikura Motore Speeder VC 6.1 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강 기술이 특징입니다. 보통 강도, 낮은/중간 토크, 60g 중반의 무게로 보통의 탄도와 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 7.0



Fujikura Motore Speeder VC 7.0 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 중간 정도의 강도, 낮은/중간 토크, 70g 중반의 무게로 중간 탄도와 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA MOTORE SPEEDER VC 7.1



Fujikura Motore Speeder VC 7.1 은 우수한 타구감과 안정성을 위한 7축의 탄소 섬유 보강기술이 특징입니다. 강한 강도, 낮은 토크, 70g 중반의 무게로 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA ROMBAX X 6X07



Fujikura Rombax 6X07 은 3가지의 합성 소재로 구성되어 있으며, 특히 팁(tip) 부분의 강한 강도가 특징입니다. 단단한 느낌과 낮은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA ROMBAX Z 7Z08



Fujikura 7Z08 은 낮고 강력한 탄도를 원하는 골퍼들에게 적합합니다. 7Z08 샤프트는 매우 단단한 팁(tip) 강도와 높은 플렉스 포인트로 낮은 스피너를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

FUJIKURA ROMBAX 8D07HB



Fujikura Rombax 8D07HB 는 중간/높은 플렉스 포인트와 중간의 탄도와 스피너를 가집니다. 우수한 안정성과 타구감이 특징입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAFALLOY PROLAUNCH RED

Grafalloy ProLaunch Red 는 중간 플렉스 포인트와 보통의 팁(tip) 강도로 중간의 탄도를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN YS-6+

Graphite Design YS-6+ 는 경량 샤프트로 우수한 타구감과 안정성을 가집니다. 높은 탄도와 중간의 스피닝으로 더 긴 비거리를 원하는 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI-6

Graphite Design Tour AD DI-6 (DI 는 Deep Impact 의 약자 입니다) 는 우수한 타구감과 안정성을 위한 팁 부분에 새로운 나노테크 소재를 사용하였습니다. 보통 강도, 낮은 토크, 그리고 60g 중반의 무게로 중간의 탄도와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI-7

Graphite Design Tour AD DI-7 (DI 는 Deep Impact 의 약자 입니다) 는 우수한 타구감과 안정성을 위한 팁 부분에 새로운 나노테크 소재를 사용하였습니다. 보통 강도, 낮은 토크, 그리고 70g 중반의 무게로 중간의 탄도와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI-8

Graphite Design Tour AD DI-8 (DI 는 Deep Impact 의 약자 입니다) 는 우수한 타구감과 안정성을 위한 팁 부분에 새로운 나노테크 소재를 사용하였습니다. 보통 강도, 낮은 토크, 그리고 80g 중반의 무게로 중간의 탄도와 낮은 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI-105 HYBRID

Graphite Design Tour AD DI-105 Hybrid (DI 는 Deep Impact 의 약자 입니다) 는 우수한 타구감과 안정성을 위한 팁 부분에 새로운 나노테크 소재를 사용하였습니다. 보통 강도, 낮은 토크, 그리고 하이브리드 클럽을 위한 100g 초반의 무게로 중간의 탄도와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD YSQ 65

Graphite Design YSQ 65 는 중간의 탄도와 스피닝을 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD YSQ 75

Graphite Design YSQ 75 는 약간 낮은 탄도와 스피닝을 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징이며, YSQ 65 와 비교하여 약간 더 단단하고 무거운 샤프트입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

GRAPHITE DESIGN TOUR AD YSQ 85 HYBRID

Graphite Design YSQ 85 Hybrid 는 중간의 탄도와 스피닝을 위한 중간 플렉스 포인트를 가집니다. 4축의 탄소 섬유 보강기술과 안정적인 강도가 특징입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MATRIX OZIK HD6

Matrix OZIK HD6 는 16각의 내부 플랫폼 모양으로 샤프트의 무게 추가없이 강력한 버트(Butt) 강도를 가집니다. 강한 팁(tip) 강도로 낮은 탄도와 스피닝을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MATRIX OZIK XCON-5

Matrix OZIK XCON-5 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피닝이 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MATRIX OZIK XCON-6

Matrix OZIK XCON-6 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피닝이 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MATRIX OZIK XCON-7

Matrix OZIK XCON-7 는 샤프트 내부의 축을 컨트롤하는 특유의 기술을 통한 높은 탄도와 낮은 스피닝이 특징입니다. 특히, 높은 관성모멘트를 강조하는 약간 큰 헤드의 드라이버에 필요한 우수한 안정성을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MATRIX OZIK XCON ALTUS HB

Matrix OZIK ALTUS HB 는 새로운 팁(tip) 강화 기술을 통한 우수한 안정성이 특징이며, 중간/높은 탄도를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA 'AHINA 70

Mitsubishi Diamana Ahina 70 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 70g 대의 무게로 낮은 토크와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA 'AHINA 80

Mitsubishi Diamana Ahina 80 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 80g 대의 무게로 낮은 토크와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA 'ILIMA 60

Mitsubishi Diamana ilima 60 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 경량 샤프트로 팁 부분의 낮은 토크와 중간 탄도, 중간 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA 'ILIMA 70

Mitsubishi Diamana ilima 70 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 팁 부분의 낮은 토크와 중간 탄도, 중간 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA KAI'LI 60

Mitsubishi Diamana Kaii 60 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 경량 샤프트로 팁 부분의 낮은 토크, 낮은/중간 탄도와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA KAI'LI 70

Mitsubishi Diamana Kaii 70 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 팁 부분의 낮은 토크, 낮은/중간 탄도와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA KAI'LI 80

Mitsubishi Diamana Kaii 80 은 MDI (multi Dimensional Interlay) 공법으로 임팩트시 샤프트의 일관된 비틀어짐과 에너지 전달을 추구합니다. 중량 샤프트로 팁 부분의 낮은 토크, 낮은/중간 탄도와 스피닝을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 63

Mitsubishi Diamana Blue 63 은 경량 샤프트로 낮은/중간 탄도와 스피닝으로 우수한 타구감과 안정된 임팩트를 가집니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 73

Mitsubishi Diamana Blue 73 은 Diamana 63보다 약간 낮은 탄도와 스피닝으로 우수한 타구감과 안정적인 임팩트를 가집니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA BLUE 83

Mitsubishi Diamana Blue 83 은 중량 샤프트로 Diamana 73 과 유사한 특성을 가집니다. 빠른 스윙 템포의 골퍼 중 무게감 있는 샤프트를 원하며, 낮은/중간 탄도와 낮은 스피닝을 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA RED 63

Mitsubishi Diamana Red 63 은 경량 샤프트로 낮은 토크와 불필요한 뒤틀림을 감소시켜주는 팁(tip) 이 특징입니다. 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 63

Mitsubishi Diamana White 63 은 경량 샤프트로 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피닝을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 73

Mitsubishi Diamana White 73 은 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피닝을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI DIAMANA WHITE 83

Mitsubishi Diamana White 83 은 중량 샤프트로 안정적인 컨트롤을 위한 낮은 토크와 강한 팁(tip) 강도를 통하여 탄도와 스피닝을 낮추고자 하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

MITSUBISHI FUBUKI ALPHA 60



Mitsubishi Fubuki Alpha 60 은 샤프트의 과도한 꼬임을 방지하는 기술적인 특성을 가지며, 부드러운 팁(tip) 강도와 낮은 토크로 높은 탄도와 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TITLEIST DIAMANA KAI'LI 75



Titleist Diamana Kai'li 75 는 타이틀리스트 클럽을 위해 제작된 샤프트로 Diamana Kai'li 샤프트보다 약간 단단한 강도이지만 부드러운 타구감과 안정된 느낌이 특징입니다. 중간 탄도와 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TITLEIST DIAMANA KAI'LI 80 HYB



Titleist Diamana Kai'li Hybrid 80 은 타이틀리스트 클럽을 위해 제작된 샤프트로 Diamana Kai'li 샤프트보다 약간 단단한 강도이지만 부드러운 타구감과 안정된 느낌이 특징입니다. 중간 탄도와 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TITLEIST VS PROTO-T 55



Aldila VS Proto-T 55 는 초경량 샤프트로 낮은 플렉스 포인트와 높은 탄도를 가집니다. 높은 탄도가 필요한 보통 이하 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TITLEIST VS PROTO-T 75



Aldila VS Proto-T 75 는 낮은/중간 플렉스 포인트와 중간 토크를 가집니다. 중간/높은 탄도가 필요한 보통 스윙 스피드, 부드러운 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TITLEIST VS PROTO-T 85



Titleist VS Proto-T 85 는 중간 탄도로 향상된 비거리와 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 중량감의 그라파이트 샤프트를 원하는 빠른 스윙 스피드와 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 더욱 알맞습니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


NIPPON NS PRO 950GH UTILITY



Nippon NS Pro 950GH Utility 는 경량 스틸 샤프트로 부드러운 스윙과 템포에 적합합니다. 중간 탄도와 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TITLEIST NS PRO 105T (BY NIPPON)



Titleist NS PRO 105T 는 약간 높은 탄도를 위한 낮은/중간의 플렉스 포인트를 가집니다. 우수한 타구감의 경량 스틸 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

TITLEIST NS PRO 970 (BY NIPPON)



Titleist NS PRO 970 은 중간 플렉스 포인트와 부드러운 버트(butt) 부분을 통한 우수한 타구감이 특징입니다. 우수한 타구감의 초경량 스틸 샤프트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

OBAN DEVOTION 6



Oban Devotion 6 는 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 경량의 샤프트, 낮은 스핀량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

OBAN DEVOTION 7



Oban Devotion 7 은 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 보통 무게의 샤프트, 낮은 스핀량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


OBAN DEVOTION 8



Oban Devotion 8 은 우수한 품질의 섬유 소재를 통한 안정성, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 으로 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 중량의 샤프트, 낮은 스핀량을 원하는 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


OBAN KIYOSHI 65



Oban Kiyoshi 65 는 토크 컨트롤과 샤프트의 전체적인 안정감이 향상된 경량 샤프트로 중간 정도의 전체 강도와 팁(tip) 강도로 중간/낮은 탄도와 감소된 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

OBAN KIYOSHI 75



Oban Kiyoshi 75 는 토크 컨트롤과 샤프트의 전체적인 안정감이 향상된 중량 샤프트로 중간 정도의 전체 강도와 팁(tip) 강도로 중간/낮은 탄도와 감소된 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


PROJECT X TOUR ISSUE X-7A3



Project X Graphite Tour 7 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 76g 무게의 7.0 플렉스입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X TOUR ISSUE X-7B3



Project X Graphite Tour 7 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 76g 무게의 6.5 플렉스입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X TOUR ISSUE X-7C3



Project X Graphite Tour 7 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 73g 무게의 6.0 플렉스입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


PROJECT X TOUR ISSUE X-7D3



Project X Graphite Tour 7 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 70g 무게의 5.5 플렉스입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


PROJECT X TOUR ISSUE X-8B4



Project X Graphite Tour 8 은 강한 강도와 타구감을 위하여 두번 감은 팁(tip) 부분의 공법이 특징입니다. 빠른 스윙 템포와 스윙 스피드의 상급 골퍼들이 원하는 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 83g 무게의 6.5 플렉스입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X TOUR ISSUE HB6 HYBRID



Project X Tour Issue HB6 Hybrid 는 Project X Graphite Tour 샤프트와 같은 공법이지만, PX 스틸 샤프트와 유사한 밴드 포인트를 가집니다. 97g 무게와 7.0 플렉스로 PX 드라이버 샤프트와 PX 아이언 스틸 샤프트와의 우수한 조합이 가능합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X TOUR ISSUE HC1 HYBRID



Project X Tour Issue HC1 Hybrid 는 Project X Graphite Tour 샤프트와 비슷한 공법이지만, PX 스틸 샤프트와 유사한 밴드 포인트를 가집니다. 95g 무게와 6.5 플렉스로 PX 드라이버 샤프트와 PX 아이언 스틸 샤프트와의 우수한 조합이 가능합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X TOUR ISSUE HD2 HYBRID



Project X Tour Issue HD2 Hybrid 는 Project X Graphite Tour 샤프트와 비슷한 공법이지만, PX 스틸 샤프트와 유사한 밴드 포인트를 가집니다. 92g 무게와 6.0 플렉스로 PX 드라이버 샤프트와 PX 아이언 스틸 샤프트와의 우수한 조합이 가능합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X TOUR ISSUE HE6 HYBRID



Project X Tour Issue HE6 Hybrid 는 Project X Graphite Tour 샤프트와 비슷한 공법이지만, PX 스틸 샤프트와 유사한 밴드 포인트를 가집니다. 85g 무게와 5.5 플렉스로 PX 드라이버 샤프트와 PX 아이언 스틸 샤프트와의 우수한 조합이 가능합니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

PROJECT X



Project X는 중간 이상의 무게와 마디없는 일자형 샤프트가 특징입니다. 부드러운 팁(tip) 부분을 통한 우수한 타구감을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


PROJECT X FLIGHTED



Project X Flighted 는 Project X 보다 무거운 샤프트이지만, 중간 플렉스 포인트로 Project X 보다 더 높은 탄도와 스핀량을 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


RIFLE



Rifle 은 중간 이상 무게의 마디없는 일자형 스틸 샤프트로 진동의 최소화를 통한 우수한 타구감과 컨트롤이 특징입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES


TRUE TEMPER DYNALITE GOLD SL



True Temper Dynalite Gold SL 은 더 높은 탄도를 통한 최적화된 볼 비행을 원하는 낮은 탄도의 골퍼에게 적합합니다. 낮은 샤프트 무게로 더 빠른 볼 스피드를 가집니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD



True Temper Dynamic Gold 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 통한 낮고 강력한 탄도와 낮은 스핀량을 가집니다. 강하고 높은 볼 스피트의 골퍼를 위한 낮은 탄도와 스핀량이 특징입니다.

This Shaft Fits: **D** DRIVERS **F** FAIRWAYS **H** HYBRIDS **I** IRONS **W** WEDGES

TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SENSICORE

True Temper Dynamic Gold with Senticore 는 무거운 샤프트로 높은 플렉스 포인트를 통한 낮고 강력한 탄도와 낮은 스핀량을 가집니다. 강하고 빠른 볼 스피드의 골퍼를 위한 낮은 탄도와 스핀량, 그리고 충격 흡수를 위한 진동 흡수 기술이 특징입니다.



TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD HL

True Temper Dynamic Gold High Launch 는 중간 탄도를 위한 중간 정도의 플렉스 포인트를 가집니다. 다이내믹 골드 샤프트의 특성과 높은 탄도를 원하는 골퍼에게 적합합니다.



TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SL

True Temper Dynamic Gold SL 은 다이내믹 골드 샤프트보다 20% 정도 가볍고, 높은 플렉스 포인트와 강한 팁(tip) 을 통한 낮은 탄도와 스핀량을 가집니다. 샤프트 길이가 긴 아이언을 사용하면서 기본적인 스윙웨이트를 원하는 골퍼에게 적합합니다.



TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD SPINNER

Dynamic Gold Spinner 는 웨지에서 증가된 스핀량을 가집니다. 그림 바로 아래 부분에 특수한 공법을 적용하여 스핀량이 증가됩니다.



TRUE TEMPER DYNAMIC GOLD TOUR ISSUE

True Temper Dynamic Gold Tour Issue 는 보다 정교한 피팅을 위하여 +/- 0.5g 단위로 구분됩니다. S400 과 X100 의 플렉스로 8개(3-PW)가 세트로 구성되어 있습니다. 다이내믹 골드의 우수한 컨트롤과 안정성을 가집니다.



TRUE TEMPER TRI•SPEC

Titleist Tri.Spec 는 중간 무게의 샤프트 강력한 탄도를 통한 우수한 비거리와 컨트롤을 가집니다. 중간 플렉스 포인트로 폭넓은 골퍼에게 적합합니다.



UST ATTAS 60

UST ATTAS 60 은 버트(butt) 부분에서의 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 특히, AXIV 소재로 뛰어난 에너지 전달력과 향상된 안정성을 제공하며, 높은/중간 탄도와 스핀량을 가집니다.



UST ATTAS 70

UST ATTAS 70 은 버트(butt) 부분에서의 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 특히, AXIV 소재로 뛰어난 에너지 전달력과 향상된 안정성을 제공하며, 중간 탄도와 스핀량을 가집니다.



UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 69

UST Proforce AXIV Core Tour Black 69 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스핀량이 특징입니다. AXIV Core Blue 보다 낮은 토크로 높은 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.



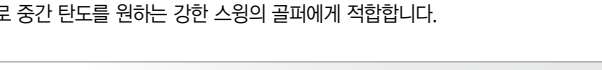
UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 79

UST Proforce AXIV Core Tour Black 79 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스핀량이 특징입니다. AXIV Core Blue 보다 낮은 토크로 높은 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE AXIVCORE TOUR BLACK 100

UST Proforce AXIV Core Tour Black 100 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 높은 초기 탄도와 낮은 스핀량이 특징입니다. 중간 토크로 중간 탄도를 원하는 강한 스윙의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE AXIVCORE TOUR GREEN 69

UST PROFORCE AXIVCORE TOUR GREEN 69 는 4축 소재를 사용하여 버트(butt) 부분에서의 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 가벼운 무게감과 중간 탄도와 스핀량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE AXIVCORE TOUR GREEN 79

UST PROFORCE AXIVCORE TOUR GREEN 79 는 4축 소재를 사용하여 버트(butt) 부분에서의 더욱 단단한 타구감이 특징입니다. 새로운 무게 밸런스 적용으로 더욱 빨라진 클럽 헤드 스피드를 가지며, 중량의 무게감과 중간 탄도와 스핀량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE AXIVCORE TOUR RED 69

UST Proforce AXIVCore Tour Red 69 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 팁(tip) 부분의 단단함, 낮은 토크, 그리고 낮은 스핀량을 가집니다. 단단한 타구감을 원하는 빠른 스윙 템포와 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE AXIVCORE TOUR RED 79

UST Proforce AXIVCore Tour Red 79 는 새로운 무게 밸런스 적용으로 팁(tip) 부분의 단단함, 낮은 토크, 그리고 낮은 스핀량을 가집니다. 단단한 타구감을 원하는 빠른 스윙 템포와 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE V2 66

UST Proforce V2 66 은 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 큰 헤드의 클럽과의 좋은 밸런스를 가집니다.



UST PROFORCE V2 76

UST Proforce V2 76 은 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 중간/빠른 스윙 템포, 빠른 스윙 스피드의 골퍼중에 낮은 탄도와 스핀량을 원하는 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE V2 86

UST Proforce V2 86 은 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 골퍼에게 적합합니다. 특히, 낮은 토크로 단단한 타구감을 가지며, 낮은 탄도와 스핀량을 원하는 빠른 스윙 스피드의 골퍼에게 적합합니다.



UST PROFORCE V2 HYBRID 89

UST PROFORCE V2 HYBRID 89 는 높지 않은 탄도와 우수한 컨트롤을 원하는 하이브리드 전용 샤프트입니다. 중간 탄도를 원하는 보통 이상의 빠른 스윙 템포의 골퍼에게 적합합니다.



SUREFIT™ TOUR WRENCH KIT

타이틀리스트 910 클럽은 특허 받은 혁신적인 슈어핏 투어 호젤 기술로 본인에게 맞는 최적화된 볼 비행이 가능합니다.

높은 탄도, 낮은 드로우, 페이스의 구질 선택으로 최고의 비거리와 컨트롤을 제공합니다.

910 사용 설명서의 내용을 숙지하시고, 보다 자세한 사항은 타이틀리스트 홈페이지 (www.titleist.co.kr) 또는 가까운 타이틀리스트 클럽 정품 대리점을 방문하시기 바랍니다.

패키지 구성품 : 렌치, 파우치, 사용 설명서



슈어핏 투어 렌치



슈어핏 투어 파우치



사용 설명서

910 PRECISION WEIGHT KIT

타이틀리스트 910 클럽의 무게추 시스템으로 본인에게 적합한 헤드 무게감 또는 스윙 웨이트를 찾을 수 있습니다.

보다 자세한 사항은 titleist.co.kr 또는 가까운 타이틀리스트 클럽 정품 대리점을 방문해 주십시오.



무게 구성
2g, 5g, 7g, 9g, 12g



Baby T Black Baby T Red Studio Design Black Studio Design Red Winn AVS Midsize Cameron Cord Red Cameron Cord Black Cameron Kombi Red Kombi Split Grip

SCOTTY CAMERON PUTTER GRIPS	추가비용
Baby T Black	있음
Baby T Red	없음
Studio Design Black	없음
Studio Design Red	없음
Winn AVS Midsize Red	있음
Cameron Cord Red	없음
Cameron Cord Black	있음
Cameron Kombi Red	있음
Kombi Split Grip	있음

	Type	Weight (g)	.580 Core	.600 Core	.620 Core
GOLF PRIDE					
1. Titleist Tour Velvet	Standard	52g, 50g, 48g	●	●	●
2. Titleist Tour Velvet Cord	Custom	52.5g, 50.5g	●	●	
3. Titleist Tour Velvet 360	Standard	52g	●	●	
4. Tour Velvet	Custom	51.5g, 49.5g	●	●	
5. Tour Velvet Ribbed	Custom	52.5g, 50.5g	●	●	
6. Tour Velvet BCT Cord	Custom	50.5g, 50.5g	●	●	
7. Tour Velvet BCT Cord Ribbed	Custom	52.5g, 50.5g	●	●	
8. Tour Velvet BCT Cord / Red	Custom	50.5g		●	
9. Tour Velvet BCT Cord / Blue	Custom	50.5g		●	
10. Decade Multi-Compound / Red	Custom	46.5g		●	
11. Decade Multi-Compound / White	Custom	46.5g		●	
12. Decade Multi-Compound / Blue	Custom	46.5g		●	
13. Decade Multi-Compound / Purple	Custom	46.5g		●	
14. Decade Multi-Compound / Orange	Custom	46.5g		●	
15. Decade Multi-Compound / Yellow	Custom	46.5g		●	
16. Decade Multi-Compound / Light Blue	Custom	46.5g		●	
17. Decade Multi-Compound / Green	Custom	46.5g		●	
18. Decade Multi-Compound / Pink	Custom	46.5g		●	
19. Tour Wrap 2G	Custom	50g, 48g	●	●	
20. Tour Wrap 2G Midsize	Custom	58g		●	
21. Tour Wrap 2G Red	Custom	48g		●	
22. Tour Wrap 2G White	Custom	48g		●	
LAMKIN					
23. N-Dur Black	Custom	57g	●		
24. N-Dur Red	Custom	57g	●		
25. N-Dur Blue	Custom	57g	●		
26. Performance Plus 3G	Custom	59g	●		
27. Performance Plus 3G Midsize	Custom	67g	●		
28. R.E.L. 3GEN	Custom	54g	●		
WINN					
29. WinnLite Firm – White	Custom	26g		●	
30. WinnLite Firm – Black	Custom	26g		●	
31. WinnLite Firm – Blue (Midsize)	Custom	28g		●	
32. WinnLite Soft – Black	Custom	25g		●	
33. WinnLite Soft – Blue (Midsize)	Custom	25g		●	
34. WinnLite Soft – White (Undersize)	Custom	20g		●	
35. Excel Medium – Black	Custom	43g		●	

