

# 910

TOTAL PERFORMANCE. PRECISION FIT.  
TITLEIST 910 DRIVERS.



# TOTAL PERFORMANCE. PRECISION FIT. TITLEIST 910 DRIVERS.



노승열

아담 스콧

로스 피셔

새로운 타이틀리스트 910 드라이버는 비거리, 샷 컨트롤, 디자인, 타구음, 그리고 타구감 등 모든 부분에서 향상된 최고의 드라이버입니다. 910 드라이버는 빠른 볼 스피드와 높은 안정성을 위한 헤드 디자인과 하나의 클럽 안에서 다양한 탄도와 구질을 변화시킬 수 있는 타이틀리스트만의 신기술인 '슈어핏 투어 기술(Surefit Tour Technology)' 이 적용되어, 16가지의 로프트와 라이각 조합을 통해 본인에게 맞는 정교한 피팅이 가능합니다.

## SUREFIT TOUR

**볼 비행의 최적화**  
슈어핏 투어 (SFT) 호젤 기술로 본인에게 맞는 최적화된 볼 비행이 가능합니다 - 높은 탄도, 낮은 탄도, 드로우, 페이드

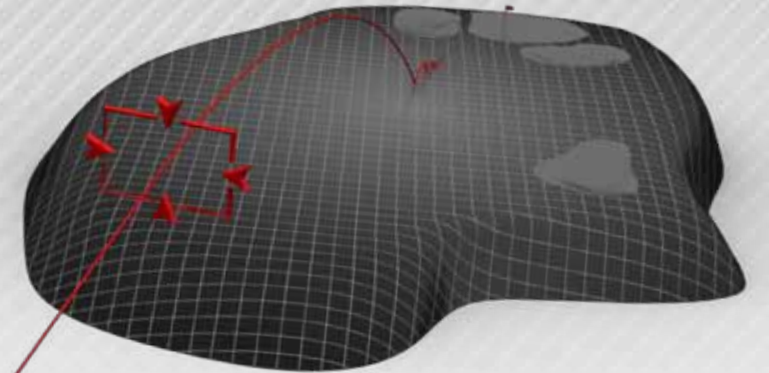


### 910D2

460cc  
새로운 페이스 디자인과 현대적인 헤드 디자인  
저중 스핀량과 직선의 볼 비행

### 910D3

445cc  
새로운 페이스 디자인과 전통적인 헤드 디자인  
저중 스핀량과 뛰어난 샷 컨트롤



		↑ 더 많은 로프트		
	+1.5° MORE LOFT	A·3 MOST DRAW	B·3	A·4 B·4
	+.75° MORE LOFT	D·3	C·3	D·4 C·4
로프트	STD RH LOFT	A·2	B·2	A·1 B·1
	-.75° LESS LOFT	D·2	C·2	D·1 C·1 MOST FADE
	오른손	+1.5° UPRIGHT	+.75° UPRIGHT	STD RH LIE
				-.75° FLAT
		↓ 더 많은 로프트		
		← 드로우		→ 페이드
		↑ 더 많은 로프트		
		라이각		

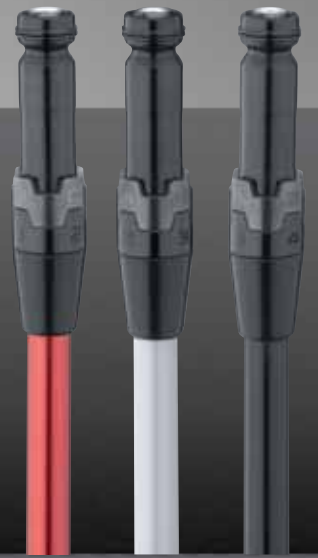
슈어핏 투어 호젤은 슬리브와 링으로 구성되며, 각각 4가지로 세팅됩니다. 슬리브 세팅은 1, 2, 3, 4로, 링 세팅은 A, B, C, D로 표기됩니다. 슬리브와 링의 세팅에 따라 총 16가지의 로프트와 라이각 조합이 가능합니다. 오른쪽 표를 참고하여 본인에게 맞는 최적화된 세팅을 찾아보십시오.

오른손 골퍼의 참고표입니다. 왼손 골퍼의 표는 Titleist.co.kr 에서 확인하십시오.

# TITLEIST 910D2 DRIVER. LONGER DISTANCE WITH MORE CONTROL.

**슈어핏 슬리브 & 링 디자인**  
16가지의 로프트와 라이각 조합을 통해 보다  
정교하고 효율적인 피팅이 가능한 혁신적인  
특허 기술입니다.

**SUREFIT™  
TOUR**



타이틀리스트 910D2 드라이버는 460cc 의 현대적인 헤드 디자인입니다. 새로운 페이스 인서트, 특허 받은 혁신적인 슈어핏 투어 호젤 기술로 더욱 향상된 비거리, 안정적인 샷 컨트롤, 그리고 효과적인 피팅이 가능합니다.



**향상된 퍼포먼스** 역대 최고 성능을 이뤄낸 우수한 헤드 디자인입니다.

**길어진 비거리** 새로운 페이스 인서트로 15% 늘어난 스위트 스팟과 더욱 빠른 볼 스피드를 가집니다.

**향상된 컨트롤** 얇아진 크라운 두께와 경사도의 변화, 그리고 새로운 무게추로 안정적인 샷 컨트롤을 위한 낮고 깊은 무게중심을 가집니다.

**효과적인 피팅** 특허 받은 혁신적인 슈어핏 투어 호젤 기술 (SFT) 로 본인에게 맞는 최적화된 볼 비행이 가능합니다. 높은 탄도, 낮은 탄도, 드로우, 페이드의 구질 선택으로 최고의 비거리와 컨트롤을 제공합니다.

**저중 스핀량과 탄도** 460cc 이며, 910D3 보다 약간 더 높은 탄도와 스핀량을 가집니다.

**현대적인 디자인과 세련된 마감** 깊고 풍부한 검정색 바탕과 고급스러움을 더해주는 PVD 특수 코팅 마감으로 타이틀리스트만의 현대적이며 차별화된 디자인을 자랑합니다.

**향상된 타구음과 타구감** 타이틀리스트 전통의 견고한 타구음과 타구감을 선사합니다.

**고성능 샤프트 옵션** 다양한 기본 샤프트 옵션과 수많은 커스텀 옵션을 제공합니다.

Mitsubishi Diamana Ahina



Mitsubishi Fubuki Alpha



Fujikura Motore F3 (2011년 2월 출시 예정)



**360° 그립** 새로운 타이틀리스트 투어 벨벳 360° 그립은 SFT 피팅으로 인한 그립 회전시의 시각적인 변화를 없애줍니다.



**910D2**

460cc  
새로운 페이스 디자인과 현대적인 헤드 디자인  
저중 스핀량과 직선의 볼 비행

**슈어핏 투어 호젤 기술**

개인의 볼 스핀량, 런치각 등에 적합한 최적의 볼 비행을 쉽게 찾을 수 있습니다.

**새로운 페이스 디자인**

더욱 넓어진 스위트 스팟으로 볼 스피드가 더욱 증가 되었습니다.

**정교한 제조 공정**

슈어핏 투어 호젤의 정확성을 높여주는 정교한 제조 공정을 거쳤습니다.

**얇고 새로운 크라운 디자인**

크라운의 두께와 경사도의 변화, 그리고 새로운 무게추 적용으로 무게중심의 최적화와 향상된 비거리가 가능합니다.



**세련된 검정 마감**

깊고 풍부한 검정색 바탕과 고급스러움을 더해주는 PVD 특수 코팅 마감으로 타이틀리스트만의 전통적이면서 차별화된 디자인을 자랑합니다.

# TITLEIST 910D3 DRIVER. LONGER DISTANCE WITH LOW SPIN.

타이틀리스트 910D3 드라이버는 445cc의 현대적인 헤드 디자인입니다. 새로운 페이스 인서트, 특히 받은 혁신적인 슈어핏 투어 호젤 기술로 더욱 향상된 비거리, 안정적인 샷 컨트롤, 그리고 효과적인 피팅이 가능합니다.



## 910D3

445cc  
새로운 페이스 디자인과 전통적인 헤드 디자인  
저-중 스피너와 뛰어난 샷 컨트롤 제공

**향상된 퍼포먼스** 역대 최고 성능을 이뤘던 우수한 헤드 디자인입니다.

**길어진 비거리** 새로운 페이스 인서트로 10% 늘어난 스위트 스팟과 더욱 빠른 볼 스피드를 가집니다.

**향상된 컨트롤** 얇아진 크라운 두께와 경사도의 변화, 그리고 새로운 무게추로 안정적인 샷 컨트롤을 위한 낮고 깊은 무게중심을 가집니다.

**효과적인 피팅** 특히 받은 혁신적인 슈어핏 투어 호젤 기술 (SFT)로 본인에게 맞는 최적화된 볼 비행이 가능합니다. 높은 탄도, 낮은 탄도, 드로우, 페이드의 구질 선택으로 최고의 비거리와 컨트롤을 제공합니다.

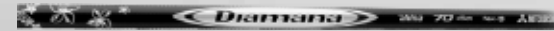
**저-중 스피너와 탄도** 445cc이며, 910D2 보다 약간 더 낮은 탄도와 스피너를 가집니다.

**전통적인 디자인과 세련된 마감** 깊고 풍부한 검정색 바탕과 고급스러움을 더해주는 PVD 특수 코팅 마감으로 타이틀리스트만의 전통적인 디자인을 자랑합니다.

**향상된 타구음과 타구감** 타이틀리스트 전통의 견고한 타구음과 타구감을 선사합니다.

**고성능 샤프트 옵션** 다양한 기본 샤프트 옵션과 수많은 커스텀 옵션을 제공합니다.

Mitsubishi Diamana Ahina



Mitsubishi Fubuki Alpha



Fujikura Motore F3 (2011년 2월 출시 예정)



**360° 그립** 새로운 타이틀리스트 투어 벨벳 360° 그립은 SFT 피팅으로 인한 그립 회전시의 시각적인 변화를 없애줍니다.



### 슬 무게추

타이틀리스트 910 제품은 슬 부분에 무게추가 장착됩니다. 2g, 5g, 7g, 9g, 12g의 다양한 무게추를 통하여 본인에게 적합한 헤드 무게 또는 스윙 웨이트를 찾을 수 있습니다.



### 슈어핏 투어 호젤 기술

개인의 볼 스피너, 런치각 등에 적합한 최적의 볼 비행을 쉽게 찾을 수 있습니다.

### 새로운 페이스 디자인

더욱 늘어난 스위트 스팟으로 볼 스피드가 더욱 증가 되었습니다.

### 정교한 제조 공정

슈어핏 투어 호젤의 정확성을 높여주는 정교한 제조 공정을 거쳤습니다.



### 얇고 새로운 크라운 디자인

크라운의 두께와 경사도의 변화, 그리고 새로운 무게추 적용으로 무게중심의 최적화와 향상된 비거리가 가능합니다.



### 세련된 검정 마감

깊고 풍부한 검정색 바탕과 고급스러움을 더해주는 PVD 특수 코팅 마감으로 타이틀리스트만의 전통적이면서 차별화된 디자인을 자랑합니다.

# TITLEIST 910 DRIVERS

## 910D2 스펙

헤드	길이 / 라이각	바디 / 크라운
460cc	45" / 58.5°	6-4 Titanium
로프트 (오른손)	페이스 각도	페이스
8.5° , 9.5° , 10.5°	0.5° Open	6-4 Titanium
로프트 (왼손)	벌지 / 롤	그립
8.5° , 9.5° , 10.5°	12" / 11"	타이틀리스트 투어 벨벳 360°

## 910D3 스펙

헤드	길이 / 라이각	바디 / 크라운
445cc	45" / 58.5°	6-4 Titanium
로프트 (오른손)	페이스 각도	페이스
8.5° , 9.5° , 10.5°	0.5° Open	6-4 Titanium
로프트 (왼손)	벌지 / 롤	그립
8.5° , 9.5° , 10.5°	12" / 11"	타이틀리스트 투어 벨벳 360°

## 910D2 샤프트

	플렉스	무게	토크	스윙웨이트	길이	8.5°	9.5°	10.5°
MITSUBISHI DIAMANA AHINA 60	S	62g	3.1°	D4	45"	○	○	
MITSUBISHI DIAMANA AHINA 70	S	71g	2.7°	D4	45"	○	○	
MITSUBISHI FUBUKI ALPHA 60	S	63g	3.4°	D4	45"	○	○	
	R	61g	3.5°	D4	45"		○	○
FUJIKURA MOTORE F3 60 (*2011년 2월 출시 예정)	S	61g	3.3°	D3	45"		○	
	R	61g	3.3°	D3	45"		○	

## 910D3 샤프트

	플렉스	무게	토크	스윙웨이트	길이	8.5°	9.5°	10.5°
MITSUBISHI DIAMANA AHINA 60	S	62g	3.1°	D4	45"	○	○	
MITSUBISHI DIAMANA AHINA 70	S	71g	2.7°	D4	45"	○	○	
MITSUBISHI FUBUKI ALPHA 60	S	63g	3.4°	D4	45"	○	○	
	R	61g	3.5°	D4	45"		○	○
FUJIKURA MOTORE F3 60 (*2011년 2월 출시 예정)	S	61g	3.3°	D3	45"		○	